

Assarmatori: “DDL Semplificazioni approvato anche alla Camera: ottima notizia”

Il presidente Messina “Ma c’è ancora molto da fare”



[Ascolta la versione audio dell'articolo](#)

ROMA – Dopo il via libera del Senato, anche la **Camera dei Deputati** ha approvato il **Disegno di Legge Semplificazioni, provvedimento che introduce misure attese da tempo dal settore del trasporto marittimo**. Il testo contiene interventi mirati a snellire procedure e ad alleggerire il carico burocratico per le imprese di navigazione, istanze più volte sollevate da **Assarmatori** nel dialogo con Governo e Parlamento. Secondo **Stefano Messina, presidente dell'associazione**, il via libera parlamentare rappresenta “una ottima notizia” per il comparto, anche perché si tratta di misure “a costo zero per lo Stato ma di grande rilevanza per le imprese e per il lavoro marittimo”.

Messina sottolinea come la **bandiera italiana** sia da anni in difficoltà, non tanto per la concorrenza dei registri extraeuropei, quanto per l'attrattività crescente di registri comunitari dotati di sistemi amministrativi più rapidi, snelli e completamente digitalizzati.



Digitalizzazione e semplificazione dei contratti di arruolamento

Tra le misure principali approvate, diventano finalmente **strutturali** le semplificazioni introdotte durante la pandemia relative alle **annotazioni di imbarco e sbarco** e alle **forme del contratto di arruolamento** dei marittimi, finora oggetto di proroghe annuali. Il DDL rende stabile l'utilizzo di **procedure digitali** e **consente la stipula dei contratti anche in luoghi diversi da quello dell'armatore**, aumentando la flessibilità gestionale.

Riordino della sanità marittima

Il provvedimento prevede inoltre il **riordino della disciplina del servizio sanitario a bordo** delle navi mercantili, aggiornando ruoli e competenze delle figure professionali coinvolte. Una riforma ritenuta necessaria, considerando che la normativa di riferimento risale al **Regio Decreto del 1895**, ormai del tutto inadeguato alle esigenze della navigazione moderna.

Messina: “Non è il traguardo, ma l'inizio”

Pur esprimendo soddisfazione, Messina mette in guardia dal considerare questo passo come conclusivo: “Siamo pienamente soddisfatti dell'esito del procedimento, che abbiamo seguito da vicino sin dall'inizio. Ma il percorso non è finito: la sburocratizzazione del sistema amministrativo

marittimo deve proseguire senza rallentamenti. Questo DDL – afferma – deve essere il calcio d’inizio, non il fischio finale. Solo così potremo riportare la marittimità italiana a competere davvero a livello globale”.

Con l’approvazione definitiva del provvedimento, il settore attende ora i decreti attuativi e gli interventi successivi necessari a completare un processo di modernizzazione considerato decisivo per la competitività del sistema marittimo nazionale.